ANUL XIII. No. 2172. 4 PAGINI 3 LEI Miercuri 16 Septembrie 1936

Gazeta Sporturilor

ABONAMENTE:
Pe un an . . . . . . LEI 1000
Pe şase luni . . . . . . „ 500
Instituţiuni, Cluburi şi Proprietari . „ 2000
Un număr vechiu . . . . . „ 4

COTIDIANUL SPORTULUI ROMÂNESC
Birourile: STRADA INGINER ANGHEL SALIGNY No. 2. — BUCUREŞTI
Directori-Fondatori: E. EMILIAN şi E. MUNTEANU — Director: AL. MUNTEANU — Prim redactor N. PAPAGHEORGHE

PUBLICITATEA DUPĂ TARIF
TELEFON: Direcţia 3.26.60, Administraţia 3.26.60, Redacţia şi provincia 3.26.69

D G. Plagino se retrage din viaţa sportivă?

Ce se ascunde în svonul înfiinţării unui subsecretariat de stat al sportului

Cine critică activitatea O. E. T. R.

Svonuri din cele mai senzaţionale au circulat în ultima vreme, privind prefacerile la cari ar fi supus foarte curând sportul românesc. Intre aceste svonuri cel pe care anume personalităţi vor să-l facă să se acrediteze mai adânc în opinia publică sportivă era acela următor căruia ar fi iminentă înfiinţarea unui subsecretariat de stat al sportului.

Am refuzat să dăm crezare tuturor acestor svonuri atâta vreme cât nimic nu justifica rostul şi seriozitatea lor. Iar persoanele dela cari au pornit aceste versiuni presupun, prin simpla apropiere a numelui lor de aceste foarte iluzorii proecte, îndoiala cea mai largă.

Am refuzat deci să dăm crezare acestor svonuri, am refuzat să le dăm publicităţii — anume pentru a nu servi manevre cari ar putea fi dăunătoare intereselor superioare ale sportului românesc.

Au făcut-o însă unele ziare, probabil mai puţin iniţiate în anumite dedesupturi.

Şi iată ce ne-a determinat să intervenim în această chestiune.

*

Aşadar, se vorbeşte de înfiinţarea unui subsecretariat de stat al sporturilor a cărui conducere ar reveni unui oficial de mare suprafaţă şi cu trecut în sportul românesc.

Nu e în intenţia noastră şi nici în obiectul acestui articol să analizăm problema subsecretariatului de stat al sportului — utilitatea sau inutilitatea lui. O vom face curând.

*

Inainte însă este cazul să aducem o precizare: Credem anume a şti că toate svonurile în sensul celor mai sus arătate sunt inexacte — simple baliverne de arivişti care au prea mult timp liber şi-şi frământă creerul în căutarea «combinaţiilor». Problema unui subsecretariat de stat al sportului este şi inactuală şi nepotrivită. Oficiul de educaţie al tineretului român — care în fond este tot un subsecretariat de stat al sportului — nu a avut timpul



D. G. PLAGINO

ca activitatea lui să-şi arate roadele, pentru a se putea vorbi de crearea unei alte instituţiuni care să-l complecteze sau — cum lasă să creadă interesaţii — să-l dirijeze... O. E. T. R. este abia în faza organizării, dovedind totuşi şi până'n prezent bune intenţiuni şi realizări trainice.

Dar întrucât sunt inexacte svonurile mai sus arătate se poate mai uşor deduce din faptul pe care-l relatăm în ceeace urmează.

*

D. G. Plagino, distinsul preşedinte al U. F. S. R. — al cărui nume este mereu împins înainte de oficine interesate şi rău intenţionate — nu numai că va respinge oferta de a comanda un foarte puţin probabil subsecretariat de stat al sportului, ci se va retrage dela conducerea U. F. S. R. şi chiar din viaţa sportivă, pe care a animat-o zeci de ani.

După informaţii culese din anturajul d-lui Plagino, preşedintele U. F. S. R., care a atins o vârstă înaintată, şi-a manifestat de mai multă vreme intenţia de a părăsi arena sportivă. D-sa doreşte să se retragă astăzi, când puterea de muncă. a ştiut să-l facă un preşedinte adevărat, nu un nume, o emblemă care să gireze activitatea unui întreg comitet .

Aproape toate ultimele realizări ale U. F. S. R. dacă nu au fost în întregime concepute de d. Plagino, în orice caz au fost realizate de stăruinţele şi cu munca d-sale.

Preşedintele U. F. S. R. vrea deci să părăsească viaţa sportivă pentru a lăsa fotoliul d-sale altora mai tineri, acum când retragerea d-sale va putea fi încă regretată. Ca marii sportivi cari sunt cu atât mai mari cu cât s'au retras mai la timp — la apogeul carierei lor. Ca marile vedete cari se smulg din mijlocul admiratorilor, înainte ca aceştia să înceapă să le părăsească.

Desigur, dorinţa d-lui Plagino trebue respectată. E, probabil, o dorinţă bine gândită.

Noi rămânem însă la convingerea că retragerea d-lui Plagino va însemna o pierdere grea pentru sportul românesc.

Aşii ciclişti la redacţia „Gazetei Sporturilor"

Kutschbach, Gallien, Tudose şi Grgac au primit premiile ziarului nostru în valoare de 14.000 lei

Cele patru vedete ale Turului României 1936 despre competiţia la care au participat



Câştigătorii premiilor «Gazetei Sporturilor» în cabinetul d-lui Al. Munteanu, directorul ziarului nostru



Inainte de a se risipi pe meleagurile lor, concurenţii străini din turul României au făcut o vizită «Gazetei Sporturilor», însoţiţi fiind de câtiva alergători români, dintre care notăm pe Tudose, Negoescu şi Hapciuc.

Vizita cicliştilor a atras, în localul ziarului nostru un mare număr de personalităţi din lumea sportivă şi gazetărească.

Au participat d-nii: Al. Munteanu, directorul «Gazetei Sporturilor», V. Canarache, directorul ziarului «Tempo» şi iniţiatorul Turului, României 1936, Bob Argeşeanu, redactor la «Capitala», redactorii noştri precum şi un mare număr de sportivi.

După preliminariile de rigoare, d. Al. Munteanu a procedat la împărţirea următoarelor premii:

Lei 5000 lui Kutsbach
Lei 4500 lui Galienne
Lei 3500 lui Tudose

După recepţie am căutat să stăm de vorbă cu alergătorii.

Iată ce ne declară aşii:

Kutsbach dă sugestii preţioase

— **Turul României a fost frumos organizat. Cum proba e destul de recentă, lacunele sunt inevitabile. Dacă o enunţ nu o fac cu intenţia unui repros ci pentru a atrage atenţia organizatorilor asupra lor.**

De pildă, atunci când se ajunge într'un oraş trebue să ni se dea o hârtie pe care să fie scris hotelul unde locuim, locul băii şi cel al mesei.

Şoselele au fost proaste. In ultimele trei etape am întâlnit însă drumuri frumoase. Dealtfel eu am venit pregătit pentru astfel de drumuri. M'am informat la ambasada română din Berlin

Etapele au fost prea lungi pentru asemenea drumuri. Cicliştii români sunt bine pregătiţi, dar n'au spirit de echipă. Tudose e un bun ciclist. Ii lipseşte rutina şi — mai ales — sportivitatea.

La anul voiu veni cu o echipă întreagă. Ultimele succese m'au încurajat.

Grgac despre Tudose...

«Organizarea nu a fost la înălţimea competiţiei — ne-a declarat asul iugoslav. Când ajungeam la capătul unei etape nici nu ştiam ce aveam de făcut. In turul Italiei şi al Franţei ni se dădea o hârtie în care se precizau locurile de întâlnire.

Tudose este un excelent alergător. Lipsurile lui, dintre cari absenţa spiritului de echipă este principal, vor fi cu timpul împlinite. Ii trebuesc încă multe lucruri. Nu e loial.

Drumurile din anul acesta au fost cu mult mai bune decât în anul trecut».

Prosinek e de aceiaş părere...

«Sunt de aceiaş părere cu compatriotul meu. Sunt nemulţumit, deoarece s'a mers prea încet...

Cea mai bună performanţă a mea a fost aceea dela Olympiadă, în cursa de 100 km.

(Continuare în pag. 2-a)



Cicliştii la redacţia ziarului nostru

Două săptămâni înaintea deschiderii celui mai frumos stadion al României

260 de lucrători lucrează la terminarea lucrărilor stadionului din Giuleşti ale căruţ porţi vor fi deschise la 30 Septembrie pentru un match al echipei campioane a Austriei

Toată tribuna va fi numerotată, iar peluza va fi una din cele mai confortabile din Europa

Terenul are 11 porţi de acces, iar sub tribune publicul va avea la dispoziţie săli spaţioase

C. F. R. şi-a utilizat posibilităţile cu maximum de chibzuială posibilă, deoarece cu marile fonduri pe cari le-a obţinut a împodobit Bucureştii cu un stadion care va face cinste ţării şi poate rivaliza cu multe construcţii similare din străinătate.

Nu exagerăm afirmând că avem în Giuleşti cel mai frumos teren de club din Europa Centrală. Găsindune la două săptămâni înaintea deschiderii acestui stadion, l'am vizitat eri în modul cel mai amănunţit, vizita durând aproape 2 ore.

Făcând această vizită am putut constata că mijloace de locomoţiune eftine şi foarte rapide stau la dispoziţia spectatorilor. Tramvaiul No. 6 te aduce până la 50 de metri de teren, aceasta venind pe Calea Griviţei. Acei cari vin însă pe Giuleşti au la dispoziţie mai multe linii de autobuze cari se opresc chiar în faţa stadionului.

Odată risipită această temere am putut constata că în modul cum se lucrează.

STADIONUL VA FI COMPLECT TERMINAT LA 30 SEPTEMBRIE

dată la care urmează să fie inaugurat conform celor stabilite de conducerea C. F. R.-ului.

In prezent au fost terminate toate lucrările tribunei şi celor două peluze, betonul a fost turnat şi s'au aşezat băncile.

In prezent se lucrează la înălţarea unui gard de şase metri în dreptul laturei unde nu s'a construit nimic, iar de altă parte se termină o serie de importante lucrări de interior şi comunicaţie.

260 DE LUCRATORI PE ŞANTIER

După informaţiile date de arhitecţi se găsesc pe şantierul stadionului 260 de lucrători. E firesc deci ca la 30 Septembrie să poată avea loc inaugurarea stadionului.

După câte ştim inaugurarea va avea loc dimineaţa, iar primul match în după amiaza zilei de 30 Septembrie când CFR va întâlni pe Admira campioana Austriei.

CATEVA AMANUNTE

Vizitând instalaţiile am putut observa că stadionul C. F. R.-ului are 11 porţi de acces, toate prevăzute cu «tourniqué-uri» astfel că la intrare ca şi la plecarea dela match publicul nu va avea de suportat de pe urma aglomeraţiei.

Toată tribuna va fi numerotată şi va cuprinde două mari sectoare. In ce priveşte peluza, cu o capacitate de 15.000 de spectatori, este una din cele mai confortabile, publicul având la dispoziţie locuri spaţioase cu vizibilitate 100 la sută.

Sub tribune, săli spaţioase de bufet stau la dispoziţia publicului şi la mezanin sunt instalaţii sanitare ultra moderne.

CUM SE PREZINTA CAMPUL DE JOC

Gazonul, deşi pus de o lună, a prins o mare consistenţă. Brazdele s'au închegat între ele şi prin locuri s'a semănat astfel că se va juca pe un covor verde ca la O. N. E. F. In ce priveşte calitatea terenului este cât se poate de elastic şi va fi o adevărată plăcere pentru jucători.

Bâzu Cantacuzino a plecat la Paris

Aviatorul român a plecat să recepţioneze avionul cu care va face raidul în jurul lumii

Azi dimineaţă, la orele 8,30 a decolat după aeroportul Băneasa, la bordul unui avion Potez bi-motor, Bâzu Cantacuzino.

Aviatorul român a plecat la Paris pentru a face sborurile de încercare, decolările în plină încărcătură şi recepţionarea avionului «Typhon», construit după cum se ştie de către uzinele Renault-Caudron pentru sborul în jurul lumii, pe care-l va întreprinde Bâzu Cantacuzino.